

[Aus der Region](#)

Aus der Region: Aktuell erfolgt der Einbau der Motoren vom „Inselexpress 3“

Beigetragen von JNN am 19. Mär 2026 - 11:36 Uhr

Mit dem „Inselexpress 3“ erweitert die AG Reederei Norden-Frisia ihre Expressflotte erneut. Auf der Next Generation Shipyards im niederländischen Lauwersoog werden derzeit die Motoren eingebaut. Ab Juni wird der „Inselexpress 3“ den bestehenden Schnellverkehr ergänzen.

Wie sein Schwesterschiff - die „Inselexpress 2“ - wird er vorwiegend die Strecke Norddeich-Juist bedienen, kann aber flexibel auch zwischen Norddeich und Norderney eingesetzt werden.

„Unsere Kunden schätzen die Vorteile der Schnellfähren wie eine kürzere Fahrtzeit und die höhere Flexibilität bei den Abfahrten“, sagt Rainer Sürken, Produktmanager Inselexpress bei der Frisia. Denn mit ihrem geringen Tiefgang könnten tideabhängige Inseln wie Juist noch häufiger angesteuert werden. „Der Inselexpress 3 verbessert die Anbindung der Inseln an das Festland somit weiter“, sagt Inselexpress-Kapitän Jan-Lukas Schwarz.

Der „Inselexpress 3“ ist weitgehend baugleich zum „Inselexpress 2“ und bietet ebenfalls Platz für 54 Passagiere. Eine Neuerung ist, dass der seitliche Abstand der Sitzreihen etwas vergrößert wird, um den Sitzkomfort weiter zu steigern.

„Mit der Erweiterung unserer Inselexpress-Flotte tragen wir weiter zur umfassenden und zuverlässigen Versorgung der Inseln bei“, sagt Frisia-Vorstand Carl-Ulfert Stegmann. Die Reederei Frisia verstehe die Inselversorgung als ihre Kernaufgabe.

Unser Foto zeigt der Einbau von einer der beiden Maschinen des Herstellers Volvo-Penta.

TEXT UND FOTO: AG REEDEREI NORDEN-FRISIA/ANKE WOLFF

Article pictures

